

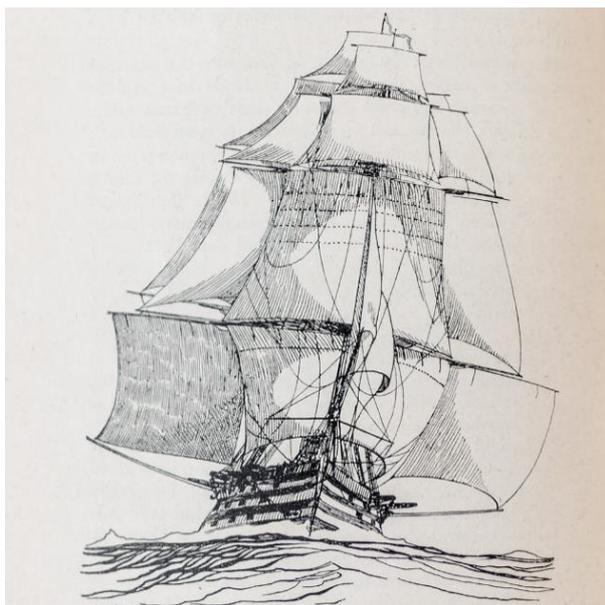
SOLUTION QUIZZ FLOTTE CLASSIQUES SDG 2017

En guise d'échauffement...

1) Feu !

À cours de projectiles, devant l'inéluctable perspective de devoir amener son pavillon devant l'ennemi, quel matériau de substitution fut autrefois utilisé à bord d'un « premier rang » qui fut vaisseau amiral de la Marine de guerre à voile française ?

- A L'outillage du charpentier
- B L'argenterie du capitaine
- C Des galets utilisés comme lest



Réponse B : l'argenterie du capitaine !

[...] Bien souvent, un bâtiment, après un long combat contre plusieurs adversaires, avait vidé ses soutes, déversé sur l'ennemi boulets pleins, boulets ramés, mitrailles, anges : toutes ses munitions - alors, avant d'amener un pavillon glorieusement, âprement défendu, avant de remettre son épée, le capitaine faisait ce dernier geste d'élégante chevalerie : tirer à la face de l'ennemi un dernier coup de canon chargé avec son argenterie [...]

Léon Haffner, Cent ans de Marine de guerre, 1931

Plus récemment, Jean-Jacques Antier nous raconte dans son ouvrage historique L'Amiral de Grasse le combat que ce dernier livra dans le Canal des Saintes en 1782 à bord du Ville de Paris...

Extrait : [...] bientôt, on eût plus de gargousses. Alors on chargea les canons avec de la poudre en vrac, piochée à fond de cale, « à la cuiller » comme on disait, ce qui provoqua çà et là des accidents, les hommes brûlant comme des torches vivantes. Puis on manqua de balles. « Qu'on fonde mon argenterie ! » commanda imperturbablement le comte de Grasse. Ce qu'on fit. Mais à quoi servirent ces quelques balles d'argent tirées au ras des flots ? [...]



Jean-Jacques Antier, L'Amiral de Grasse, 1965

Entrons dans le Golfe (et ses rivières)

2) Projet béton...

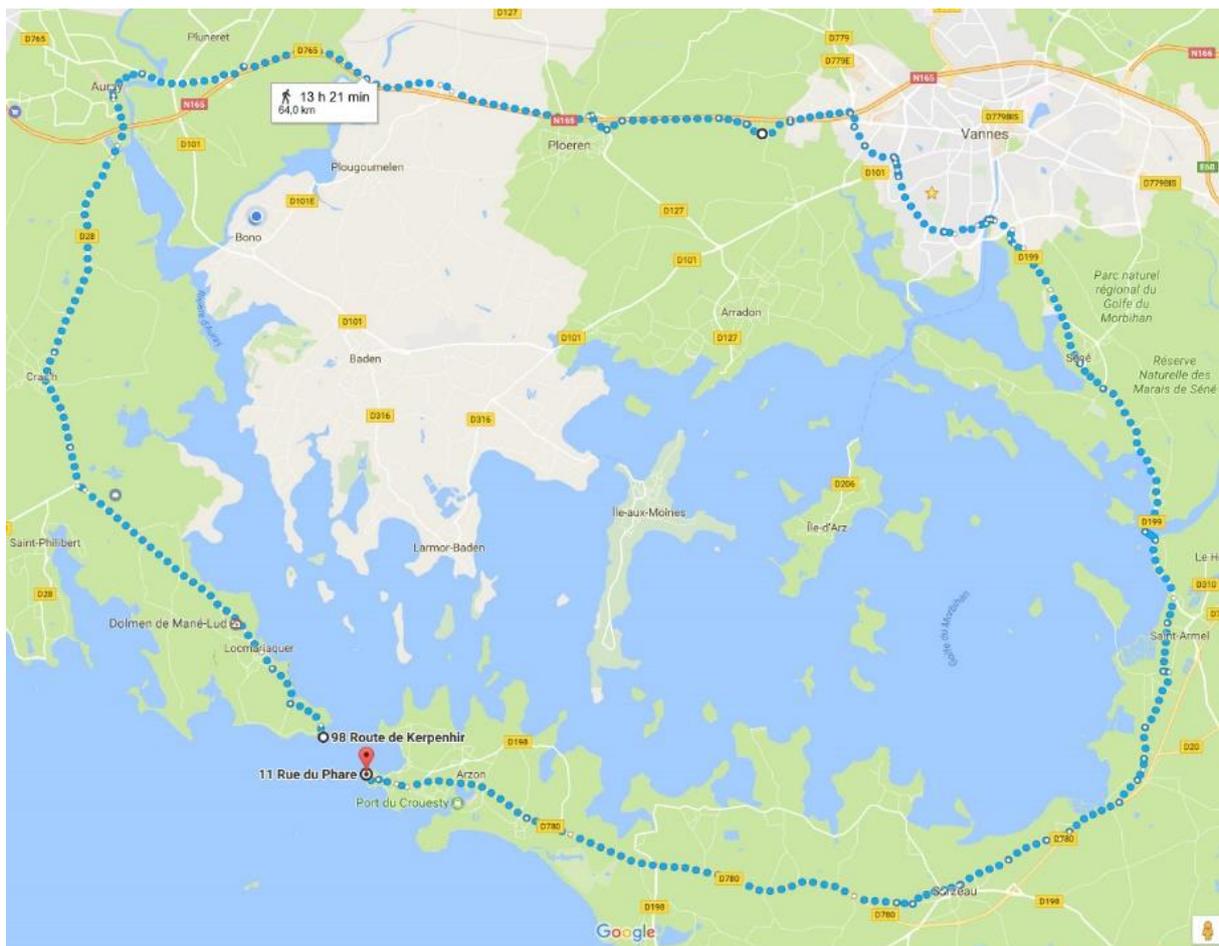
Sauvé d'un dynamitage à l'époque de l'Organisation Todt grâce à l'ingénieur Le Net qui sut convaincre l'occupant que « les phares n'appartiennent à personne car ils servent à épargner les vies des marins de toutes les nations et celles de leurs passagers », le phare de Port-Navalo n'est actuellement séparé que d'un millier de mètres à vol de cormoran de la Vierge de Kerpenhir (Notre-Dame de Kerdro) dont la première statue fut concassée en 1941 pour pallier un tant soit peu au déficit de matériaux utiles à l'édification d'un bunker...

Question : combien faudrait-il de temps (à l'époque de Google Maps...) pour aller à pied de Notre-Dame de Kerdro - sculptée par Jules-Charles Le Bozec en 1946 et relevée en 1962 par les habitants de Locmariaquer - à l'impasse du phare de Port-Navalo en n'utilisant qu'un seul passeur, celui de Saint-Armel ?

- A Environ 10 h 21 min
- B Environ 13 h 21 min**
- C Environ 16 h 21 min

Réponse B : 13 heures et 21 minutes...

Merci Google Maps !



En savoir + sur le [phare de Port-Navalo](#) et [Notre-Dame de Kerdro](#)

3) On reste dans le lourd...

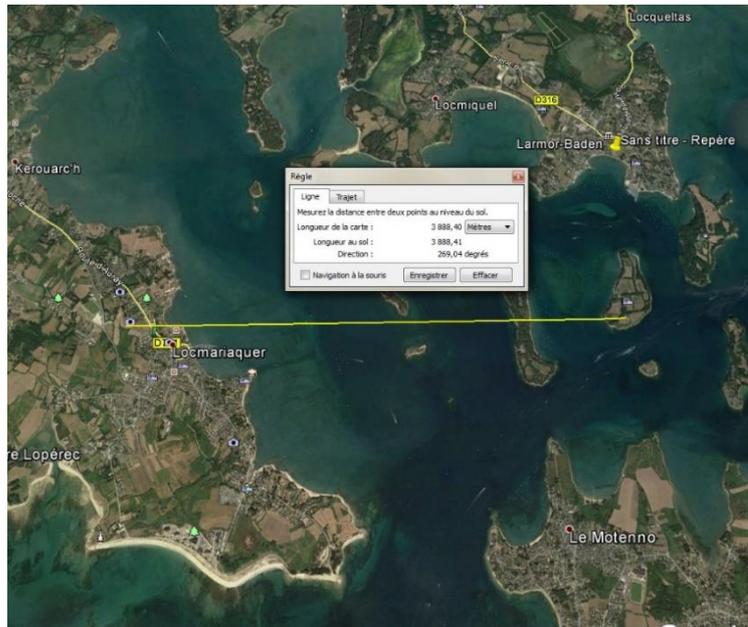
Quel cap moyen un gwel devrait-il suivre aujourd'hui pour remonter au plus court la route que fit autrefois un « certain échantillon » de la « Pierre de la Fée » ?

- A 0°
- B 90°
- C 180°
- D 270°**

Réponse D : 270°

Lors des fouilles du cairn de l'île de Gavrinis, les archéologues ont découvert que sa dalle de couverture (17 tonnes environ...) complétait parfaitement celle de la Table des Marchand, aussi bien au niveau de la cassure que par les figures de bovins représentées dessus.

Ces deux dalles sont en effet les fragments d'un même menhir haut d'environ quatorze mètres et ayant appartenu à l'alignement d'Er Grah - la « Pierre de fée » - à Locmariaquer.



Pour remonter au plus court le chemin parcouru par « l'échantillon » de la Pierre de Fée découvert à Gavrinis, notre gwel doit donc parcourir près de 4 kilomètres plein ouest !

4) Miroir...

Dans quelle commune se situe l'ancienne chapelle dont cette photo nous reflète la façade ?

- A Arradon
- B Larmor-Baden
- C Le Bono**

Pour vous aider, voici les coordonnées géographiques de quelques édifices susceptibles de faire l'affaire...

47°35'94'' N – 2°53'49'' W

47°37'09'' N – 2°49'69'' W

47°37'39'' N – 2°57'29'' W



Réponse C : dans la commune du Bono !

Qui ne connaît pas cette maison dont un pignon est toujours équipé d'une belle cloche qui rappelle son ancienne fonction de chapelle !?



Anecdote : allez savoir pourquoi, au Bono, les édifices religieux ont toujours été bâtis un peu à l'écart du centre-ville plutôt réservé aux... cafés !

5) Du béton, des pylônes et des jets-ski

Parmi les 3 projets suivants, quel est celui qui n'a finalement pas vu le jour dans le Golfe du Morbihan ?

- A Le port à sec de Bois-Bas
- B Le port de Locmariaquer
- C L'interdiction d'y naviguer en jet-ski

Réponse A : Le port à sec de Bois-Bas

Si la pose des 25 pylônes - qui ont définitivement défiguré l'esthétique du port de Locmariaquer - semble n'avoir choqué que la FAPEGM et que la navigation en jet-ski est redevenue autorisée dans le Golfe dès lors où les limitations de vitesses pouvaient effectivement être respectées par ces embarcations, en revanche le projet de port à sec de Bois-Bas est resté dans ses cartons au profit d'un projet... tout aussi béton !



Avant



Après

6) Cherchez l'intrus...

Ça ne me fait pas marrer : en moulinant cette liste j'ai débordé du Golfe et de ses rivières !

Comment ai-je pu... aussi mal tourner ?

- | | | |
|-------------------|-------------|--------------|
| - Berno | - Kerentreh | - Paluden |
| - Campen | - Kervilio | - Pen Castel |
| - Cantizac | - Le Lindin | - Pomper |
| - Coët Courzo | - Ludré | - Pont |
| - Hézo | - Mériadec | - Pont-Sal |
| - Keriolet | - Moustoir | - Poulben |

Réponse : en y listant Keriolet...

... qui, contrairement à tous les autres moulins à marée listés, ne se situe ni dans le Golfe du Morbihan, ni en rivière d'Auray, ni enfin sur le Sal (rivière du Bono) mais bien en rivière de Saint-Philibert...



Arradon : le moulin à marée du Paluden

7) Ticket, tuba ou champignons

Baignant dans une eau avoisinant les 14° en moyenne vous pourrez y voir des gorgones, des algues-dunes, des congres, des bars, des mullets, des balistes cabri, des homards, des crevettes grises, des lieux jaunes, des vieilles, des seiches, des gobies...

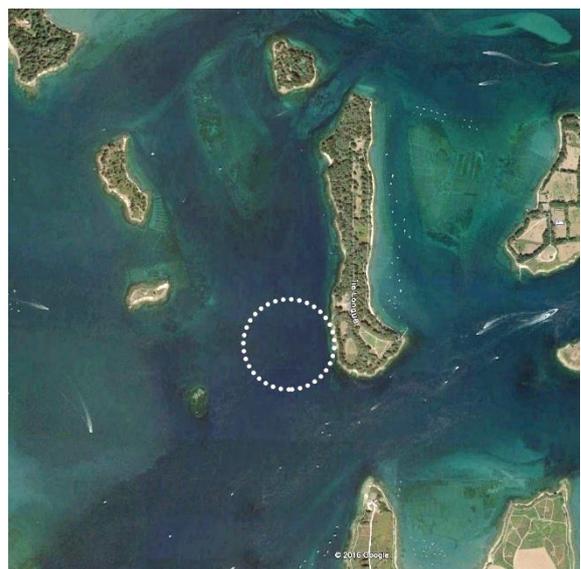
Comment s'imprégner au mieux de ce site du Golfe du Morbihan ?

- A En investissant dans un ticket d'entrée pour l'Aquarium de Vannes
- B En revêtant un costume de plongée sous-marine**
- C En visionnant le film du Commandant Cousteau sur le Golfe du Morbihan

Réponse B : En revêtant un costume de plongée sous-marine

En effet, la côte sud-ouest de l'Île Longue offre un site de plongée exceptionnel, parmi les plus beaux de notre côte Atlantique. Il s'agit du site de plongée « Les Gorets » où les nombreux poissons ne craignent pas les plongeurs, la chasse sous-marine étant presque partout interdite dans le Golfe du Morbihan.

Une bonne partie de l'Île Longue est par ailleurs interdite au mouillage forain afin de ne pas en dégrader les fonds.



8) Pieds secs ?

Les îles de Berder, de Sept-Îles, de Tascon et de Truscat ne sont accessibles à pieds sec qu'à marée basse...

A Vrai ? Pourquoi ? :

B Faux ? Pourquoi ? : car Truscat n'est pas une île mais... presque !

Réponse B : Faux !

Étant une presqu'île, Truscat est par définition toujours accessible.

S'agissant d'une réserve naturelle, un arrêté préfectoral en interdit cependant l'accès par interruption de la servitude littorale ainsi que par voie maritime du 15 octobre au 28 février pour ne pas déranger les oiseaux migrateurs.



Berder, Sept-Îles, Tascon et Truscat

Enfin, bien qu'il s'agisse d'une propriété privée, ses salines restent libres d'accès toute l'année, son exploitant autorisant le passage.

9) Moine à part

Où se trouve le moine de l'Île aux Moines ?

A Sur l'une de ses parcelles cadastrales, la n° 869

B Très précisément par 47°35'27,59" de latitude Nord et 2°51'02,18" de longitude ouest

C Il n'y a jamais eu de moine à l'Île aux Moines !

Réponse B : par 47°35'27,59" de latitude Nord et 2°51'02,18" de longitude ouest

Si les moines de l'abbaye de Redon n'exploitent plus depuis longtemps les parcelles de l'Île aux Moines - qui leur doit son nom - en revanche, la parcelle n° 868 présente effectivement à son extrémité nord-ouest un menhir plus grand que les autres, baptisé « Le Moine » eu égard à son look...

Ce moine-là fait partie de l'enceinte mégalithique de Kergonan qui forme un arc de cercle évasé, ouvert vers le sud-est, et mesurant environ 65 mètres dans sa longueur maximale. Constitué de 34 monolithes, cet ensemble est remarquablement conservé.

10) Le kesako

Jouant un rôle central dans la navigation spatiale, un homonyme plutôt chevelu navigue quant à lui dans le dédale des îles du Golfe du Morbihan...

C'est l' **H I P P O C A M P E**

Réponse : L'hippocampe !

Emblématique du Golfe du Morbihan, faisant partie de la famille des syngnathidés (poissons osseux de forme allongée et filiforme) deux espèces d'hippocampes y naviguent, certes, en plongée : le « chevelu » (ou moucheté) qui peut mesurer jusqu'à 16 cm et le « commun » qui pour sa part ne dépasse pas 13 cm. Cette seconde espèce semble être moins présente dans le Golfe que la première.

L'hippocampe est aussi une structure du cerveau de l'homme, chevelu ou non. Il appartient notamment au système limbique et joue un rôle central dans la mémoire et... la navigation spatiale.

11) Une tuile façon Julien Lepers : Top...

Départ ! Naturaliste français né en 1807, j'étudie à la Faculté de Médecine de Montpellier. Plus tard, j'enseigne l'anatomie à l'École pratique de Paris et par la suite l'embryologie au Collège de France. Je m'intéresserai aussi à la reproduction artificielle des poissons et percevrai des subventions du gouvernement pour la création d'un premier élevage piscicole industriel en Alsace. Napoléon III me nommera en 1852 à la tête d'une étude sur la production des gisements naturels d'huîtres. Je développerai notamment des expériences d'huîtriers artificielles à Arcachon en 1859, année où de simples tuiles me permettront d'imaginer le premier collecteur de larves. Dès 1865, un maçon arcachonnais va perfectionner ma technique en les enduisant d'un mélange de chaux et de sable...

Je suis... Je suis... **Victor Coste**

Réponse : Victor Coste

Victor Coste, père de l'ostréiculture moderne et Jean Michelet, le maçon arcachonnais, sont donc à l'origine de ces centaines de tuiles chaulées souvent abandonnées sur les rives du Golfe du Morbihan au profit des collecteurs plus maniables et plus solides désormais utilisés.

12) Dans le Golfe, à la barre de ma danseuse préférée...

Au louvoyage, tribord amure, vent apparent 35°, petite brise et grand soleil propice au bronzage... Nous allons bientôt traverser une puissante veine de courant qui vient de bâbord et qui est axée perpendiculairement à notre route...

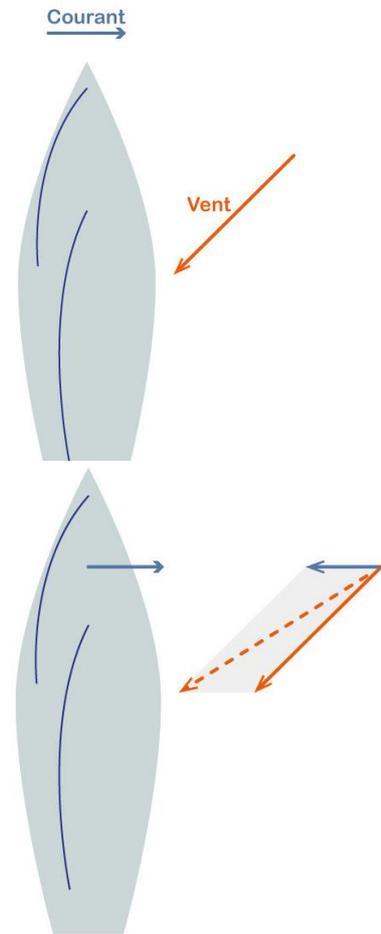
En la traversant le vent apparent va :

- A Forcir et adonner
- B Forcir
- C Forcir et refuser

Réponse A : Forcir et adonner

Le courant va en effet propulser le bateau latéralement au vent ; le vent apparent qui va en résulter sera donc parfaitement opposé au courant et de force égale (schéma ci-contre). Le nouveau vent apparent (trait pointillé) va donc adonner et forcir.

La nature étant bien faite, l'étrave en entrant la première dans le courant fera automatiquement monter le bateau au vent ; en s'engageant dans la veine de courant, le barreur veillera à le maintenir à ce nouveau cap.



13) Il n'y a pas de question treize

14) ... Bon, tant pis, vous l'aurez voulu !

Années 90 : trois îles du Golfe du Morbihan ont été débarrassées à titre expérimental de l'oryctolagus cuniculus afin de vérifier le bienfondé de son éradication sur d'autres îles françaises.

Dans un premier temps, cette éradication eût un impact positif en permettant aux plantes autochtones de reprendre le dessus. Mais en l'absence de l'oryctolagus cuniculus, le pissenlit réapparut rapidement...

Question : l'île Longue fit-elle partie de ces trois îles ?

A : OUI

B : NON

Réponse : Non

Non, car ce sont l'île Verte, l'île Guillou et l'île Cochon qui furent les trois îles sélectionnées pour participer à ce programme expérimental, l'île Longue n'en étant certes qu'à... quelques kilomètres.

Problème : à part l'île Longue, les trois autres îles restent introuvables sur nos cartes du Golfe...

C'est ici qu'intervient le navigateur et hydrographe lorientais Raymond Rallier du Baty : en 1922, en l'honneur de sa Bretagne natale ainsi que par analogie géographique, il baptise « Golfe du Morbihan » une vaste baie découverte quelques siècles plus tôt par un autre et très célèbre navigateur français : Yves Joseph... de Kerguelen de Trémarec.

James Cook y fera escale quatre années plus tard. Beau joueur, il nommera ces îles inhabitées du nom de son découvreur - de Kerguelen y avait laissé un message dans une bouteille - mais baptisera « Royal Sound » sa plus grande baie que Raymond Rallier du Baty s'empressera de modifier plus tard en « Golfe du Morbihan »...

... Où une Île Longue doit sans doute héberger des dizaines de colonies d'oryctolagus cuniculus !

En ressortant du Golfe du Morbihan

15) Côté prairie ou côté buissons ?

Ces deux personnes installées confortablement non loin de l'entrée du Golfe du Morbihan peuvent apercevoir, posés sur l'horizon, le Petit Mont à gauche, la balise Er Hohlé pile poil au sud et l'île de Méaban à droite.



Compas de relèvement en poche, celle de gauche, atteinte d'hyperostose vertébrale engainante, inaugure son premier relèvement en visant le sommet du Petit Mont au 92 tandis que celle de droite, définitivement diplopie, relève ensuite le sommet de Méaban au 130...

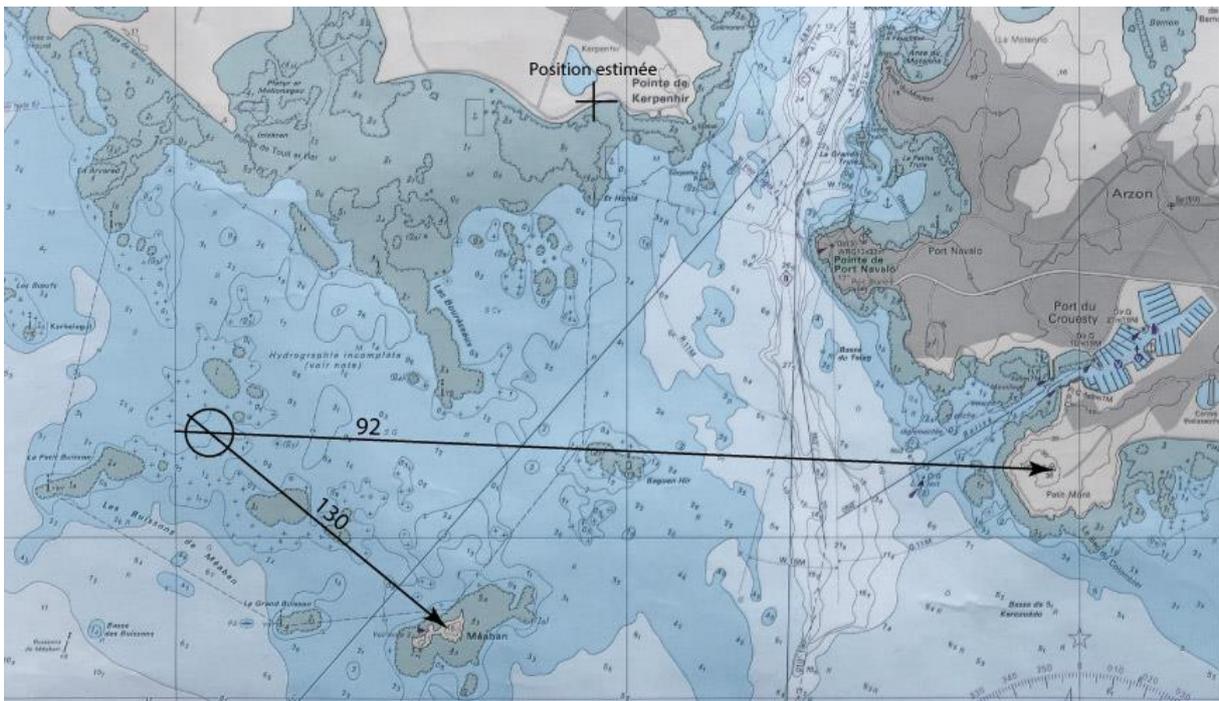
Ces deux relevés vous semblent-ils fiables ?

A : Oui

B : Non

Réponse B : Non !

Plutôt que ces deux fauteuils pliants, l'emploi d'une embarcation aurait pu corroborer leurs relevés. Ceux-ci les positionnent maintenant bien loin de leur position estimée « terrienne » (Nord de Hohlé)...



... au beau milieu des Buissons de Méaban, de dangereuses roches affleurantes situées dans le nord-ouest de Méaban où la navigation est particulièrement déconseillée à nos classiques.

Ce quizz vous a été offert par les amis de  Beau Temps!