

## SHANGRI-LA 1962



Plan Illingworth & Primrose (Maïca à voûte)  
Chantier : Constructions Mécaniques de Normandie  
Année : 1962 (n°5 de la série)  
Coque : bois moulé sur membrures d'acacia, varangues acier  
Longueur HT : 11,06 m  
Largeur HT : 2,76 m  
Jauge brute : 6,79 tonneaux  
Tirant d'eau : 1,80  
Hauteur sous barrot : 1,90  
Lest : fonte (2350 kg)

### Présentation générale

Coque entièrement révisée en 2015, parties fragiles des œuvres vives éliminées et refaites à l'identique (membrures et lisses).

Moteur Nanni 21 cv (2005), hélice repliable Max Prop, réservoir gazoil 60 l (2010)

3 batteries récentes, chargeur, réseau électrique refait en 1999

Tube d'étambot et presse-étoupe refaits en 2015

Mât aluminium anodisé, 2 barres de flèche, bôme alu Isomat à prise de ris rapide, tangon, haubans monotoron inox (2000), réas, drisses (2000), renfort de pied de mat (2002).

Chandeliers et filières double étage inox

Pont en teck sur contreplaqué marine (2001), taquets refaits, bancs-coffres en partie refaits, recouverts teck

3 winchs, 1 guindeau électrique (2000), 4 winches de mât

Barre franche (changée 2003), safran sur étambot

Enrouleur de génois Harken (2002), 2 étais largables pour yankee et trinquette, chariots de génois (2002)

Barre d'écoute de grand-voile d'origine

Plan de voiles au choix sloop ou cotre

Grand-voile full-batten, génois et yankee équipés pour enrouleur, trinquette, spi triradial (80 m2)

Ancien jeu de voiles complet (génois, 2 yankees, focs, trinquettes)

Pompe électrique de cale (2000) et pompe manuelle

## Aménagements intérieurs

Cabine avant : couchette double avec panneaux mobiles pour accès aux coffres (2003)

WC marin sur tribord (refait en 2002), penderie sur bâbord

Carré comprenant table, 2 couchettes fixes, 2 couchettes suspendues démontables, équipets

Sellerie refaite en 2003

Planchers refaits en 2001

Table à cartes révisée 2002

Cuisine réchaud 2 feux, évier inox avec pompe à eau douce, rangements vaisselle

## Electronique

Centrale Garmin GMI 20 (loch, speedo, sondeur, température, girouette-anémomètre,) (2015)

Compas fluxgate, GPS

5 afficheurs multifonctions (4 extérieurs), 1 grand écran table à carte

VHF

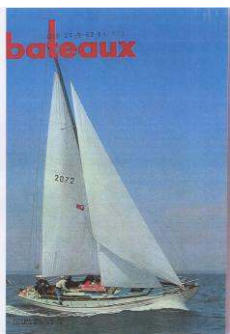
Radar Furuno NavNet 2Kw-24 Mn (2004)

Pilote automatique Navico

## Divers

Annexe pneumatique Zodiac, radeau de survie

Palmarès (1962-1964) : vainqueur de la course Cowes-Dinard du RORC, vainqueur de la course des îles (SRR) toutes classes, classé 3<sup>e</sup> de sa catégorie au Fastnet



Shangri-La en 1962 (couverture revue Bateaux), 1963 (ph. Beken of Cowes), 1964 (ph. Quéméré in "Rêves de mer", éd. Solar), 2008 (archives personnelles) et 2013 (ph. Bourdin)

+ d'infos : Class Maïca/YPAM [yachtsdupatrimoine@gmail.com](mailto:yachtsdupatrimoine@gmail.com) + 33 (0) 778 050 393